



## ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
<b>6 TONETTI P.E.</b> HUFFAKER GEN		<b>14 BALLESTRI M.</b> A.R. LUCCHIN		15)	<b>1'21.040</b>	12)	<b>1'11.627</b>		
1)	<b>1'28.837</b>	1)	<b>1'18.109</b>	16)	<b>1'22.353</b>	13)	<b>1'11.347</b>		
2)	<b>1'20.503</b>	2)	<b>1'12.662</b>	<b>21 MACRI' F.</b> A.R. LUCCHIN					
3)	<b>1'21.171</b>	3)	<b>1'11.786</b>	1)	<b>1'19.189</b>				
4)	<b>1'20.412</b>	4)	<b>1'11.559</b>	2)	<b>1'15.001</b>				
5)	<b>1'21.036</b>	5)	<b>1'11.369</b>	3)	<b>1'14.350</b>				
6)	<b>1'22.618</b>	6)	<b>1'11.675</b>	4)	<b>1'13.821</b>				
7)	<b>1'20.147</b>	7)	<b>1'11.885</b>	5)	<b>1'15.223</b>				
8)	<b>1'19.431</b>	8)	<b>1'12.783</b>	6)	<b>1'15.537</b>				
9)	<b>1'21.271</b>	9)	<b>1'12.642</b>	7)	<b>1'15.758</b>				
10)	<b>1'27.627</b>	10)	<b>1'15.115</b>	8)	<b>1'15.716</b>				
<b>7 GIRIBALDI G.</b> CHEVRON B19		11)	<b>1'11.843</b>	9)	<b>1'16.628</b>				
1)	<b>1'17.743</b>	12)	<b>1'11.501</b>	10)	<b>1'16.497</b>				
2)	<b>1'12.149</b>	13)	<b>1'11.487</b>	11)	<b>1'17.275</b>				
3)	<b>1'11.939</b>	14)	<b>1'11.869</b>	12)	<b>1'17.279</b>				
4)	<b>1'12.921</b>	15)	<b>1'17.097</b>	13)	<b>1'16.664</b>				
5)	<b>1'11.441</b>	16)	<b>1'26.401</b>	14)	<b>1'18.378</b>				
6)	<b>1'11.427</b>	17)	<b>1'19.198</b>	15)	<b>1'17.672</b>				
7)	<b>1'11.984</b>	<b>15 MOSCHINI F.</b> A.R. BOGANI		16)	<b>1'16.456</b>				
8)	<b>1'11.918</b>	1)	<b>1'27.318</b>	17)	<b>1'18.897</b>				
9)	<b>1'12.406</b>	2)	<b>1'18.075</b>	<b>22 MASCOLO S.</b> A.R. LUCCHIN					
10)	<b>1'15.169</b>	3)	<b>1'19.224</b>	1)	<b>1'36.789</b>				
<b>8 AMBROSO G.</b> AMS SPORT		4)	<b>1'20.425</b>	2)	<b>1'21.432</b>				
1)	<b>1'31.869</b>	5)	<b>1'21.081</b>	3)	<b>1'23.962</b>				
2)	<b>1'23.795</b>	6)	<b>1'20.788</b>	4)	<b>1'23.856</b>				
3)	<b>1'21.508</b>	7)	<b>1'21.032</b>	5)	<b>1'21.725</b>				
4)	<b>1'20.763</b>	8)	<b>1'19.624</b>	6)	<b>1'19.983</b>				
5)	<b>1'21.196</b>	9)	<b>1'23.776</b>	7)	<b>1'21.746</b>				
6)	<b>1'20.744</b>	10)	<b>1'19.121</b>	8)	<b>1'22.590</b>				
7)	<b>1'22.183</b>	11)	<b>1'20.755</b>	9)	<b>1'20.188</b>				
<b>9 RIZZI P.</b> BMW OSELLA P		12)	<b>1'19.416</b>	10)	<b>1'22.169</b>				
1)	<b>1'22.140</b>	13)	<b>1'20.978</b>	11)	<b>1'21.376</b>				
2)	<b>1'17.776</b>	14)	<b>1'23.488</b>	12)	<b>1'20.587</b>				
3)	<b>1'17.549</b>	15)	<b>1'23.754</b>	13)	<b>1'20.304</b>				
4)	<b>1'17.298</b>	16)	<b>1'20.978</b>	14)	<b>1'20.208</b>				
5)	<b>1'18.099</b>	<b>18 LADO P.</b> A.R. LUCCHIN		15)	<b>1'19.906</b>				
6)	<b>1'24.252</b>	1)	<b>1'26.769</b>	16)	<b>1'18.633</b>				
7)	<b>1'23.252</b>	2)	<b>1'21.187</b>	<b>24 FERRARI G.</b> DALLARA 386					
8)	<b>1'20.916</b>	3)	<b>1'20.820</b>	1)	<b>1'16.041</b>				
9)	<b>1'24.063</b>	4)	<b>1'22.879</b>	2)	<b>1'14.579</b>				
10)	<b>1'22.213</b>	5)	<b>1'20.968</b>	3)	<b>1'12.516</b>				
11)	<b>1'20.687</b>	6)	<b>1'21.051</b>	4)	<b>1'12.406</b>				
12)	<b>1'21.906</b>	7)	<b>1'20.455</b>	5)	<b>1'11.662</b>				
		8)	<b>1'22.997</b>	6)	<b>1'12.067</b>				
		9)	<b>1'20.307</b>	7)	<b>1'11.484</b>				
		10)	<b>1'21.323</b>	8)	<b>1'11.674</b>				
		11)	<b>1'21.727</b>	9)	<b>1'12.442</b>				
		12)	<b>1'21.670</b>	10)	<b>1'15.019</b>				
		13)	<b>1'21.878</b>	11)	<b>1'11.941</b>				
		14)	<b>1'20.768</b>						

---

*GIRO*    *TEMPO*

*GIRO*    *TEMPO*

*GIRO*    *TEMPO*

*GIRO*    *TEMPO*

*GIRO*    *TEMPO*

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea